

# Kubota



## DIESLOVÝ TRAKTOR KUBOTA

# M

# M 128X

Nový zemědělský traktor se špičkovým přeplňovaným motorem a vybavený převodovkou Intelli-Shift (8 rychlostí s dvoustupňovou redukcí a automatickým módem na 4 rychlosti) s univerzálním hydraulickým systémem a patentovaným systémem pohonu předních kol Bi-speed.

### Být špičkovým znamená být vybaveným nejlepšími technologiemi.

#### Diesellový motor Kubota

M 128 X disponuje diesellovým motorem Kubota se vstřikováním Common Rail. Velmi spolehlivý motor dosahuje výkonu 128 HP a velkou silou pro nejtěžší práci. Motor splňuje nejpřísnější emisní limity III a.

#### Převodovka Intelli-Shift

Pro maximální univerzálnost použití je stroj vybaven osmistupňovou převodovkou Intelli-Shift disponující celkem 16 rychlostmi v obou směrech a volitelně s velmi pomalou rychlostí. Umožňuje dosažení nejvyšší rychlosti 38,6 km/h pro rychlý přesun na pole. Pro Vaše pohodlí je celý systém ovládán jedním voličem a přeřazení/podřazení se provádí pouhým stisknutím tlačítka.



#### Automatický mód

Tato vlastnost umožňuje M128X automaticky řadit v rámci čtyřech převodů – zvolený převod a tři okolní převody, aby bylo dosaženo maximální výkonnosti závislosti na terénu. Citlivý systém zajišťuje rychlou a přesnou reakci.



#### Hydraulický systém

Pro citlivé ovládání pracovního nářadí je M128X vybaven zubovým hydraulickým čerpadlem. Tento systém má zdvihací výkon 5.800 kg, čímž umožňuje použití velkých nástrojů. Vysoce citlivé ovládání umožňuje dosažení výborných výsledků při zarovnávacích pracích. Pro vyšší výkonnost a spolehlivost je systém vybaven olejovým chladičem, který udržuje optimální teplotu oleje.

#### Komfortní ovládání

Jednoduché použití, ergonomie na prvním místě – to je nová ovládací konzola, která obsahuje veškeré ovládací prvky stroje na pravé straně kabiny – tam, kde jsou snadno dosažitelné. Vše je snadno viditelné, dosažitelné a ovladatelné a to zvyšuje produktivitu.

#### Kubota Bi-speed

Patentovaný systém pohonu předních kol při natočení o více jak cca 35 stupňů, kdy se přední kola otáčejí téměř dvakrát rychleji než zadní. Výsledkem je menší poloměr otáčení a minimalizace poškození podloží.

#### Elektrohydraulické uzávěrky diferenciálů

Uvážnutí v bahně Vás už nezpomalí. Jednoduše připojte elektrohydraulické zámky diferenciálů na přední i zadní nápravě a jste z problémů venku – zpět v práci.

#### Šikmá kapota s možností úplného otevření

Šikmá kapota zvyšuje viditelnost a vestavěné světlomety osvětlují pracoviště za tmy. Otvírání kapoty na dvou plynových vzpěrách je nyní jednodušší.



## Technická data

Model	M 128 X	
<b>Motor</b>		
Typ (výrobce Kubota)	A68-TI CRS, Common rail, přímý vstřík	
Počet válců	4/s přeplňováním, Intercooler	
Jmenovité otáčky (ot/min)	2200	
Výkon motoru (SAE) (HP)	134,0	
Výkon motoru (využitelný) (HP)	128,0	
Výkon PTO (HP)	113,0	
Objem motoru (cm <sup>3</sup> )	6124	
Kapacita nádrže (l)	190,0	
Vzduchový filtr	Suchý dvouprvkový	
Alternátor (A)	80	
<b>Převody</b>		
Počet rychlostí	16 vpřed / 16 vzad (volitelně 24/24)	
Maximální rychlost	39,6 km/h	
Hlavní převodovka	8/elektronické řazení s automatickým módem (4 rychlosti)	
Redukční převodovka	2 stupně (3 stupně na objednávku), plná synchronizace	
Hydraulické reverzní řazení	Standardní, ovládání namontované na sloupku	
Typ spojky	vícelamelová v olejové lázni	
Typ brzd	Hydraulické kotoučové, brzdění na 4 kola	
Brzda přívěsu	Hydraulická a vzduchotlaká standardně	
Připojení pohonu 4x4	Elektrohydraulické, Bi-Speed	
Zámek diferenciálu (přední/zadní)	Hydraulická/Hydraulická	
<b>PTO</b>		
Typ PTO	Nezávislé PTO, elektrohydraulická spojka	
Rychlost (ot/min)	540/1000	
<b>Hydraulika</b>		
Výkon čerpadla (l/min)	77,0	
3bodový závěs	Rychloupínací s teleskopickými stabilizátory	
Kategorie	II	
Ovládací systém	Polohový, plovoucí a smíšený	
Zdvíhací kapacita na konci ramene (kg)	5800	
Počet standardních ventilů	2 standardně (3. a 4. volitelně)	
<b>Ostatní</b>		
Řízení	Hydrostatické s posilovačem	
Druh kapotáže	Ocelová s možností úplného otevření	
Podlaha / pedály	Zcela rovná/Visuté pedály	
Typ panelu	Elektronický	
<b>Standardní velikost kol (Přední/zadní)</b>	420/70R24/520/70R38	
<b>Rozměry a hmotnosti</b>		
Celková délka (mm)	4455	
Celková výška (mm)	2750	
Celková šířka (mm)	2175–2270	
Rozvor (mm)	2690	
Světlá výška (mm)	540	
Rozchod kol – přední (mm)	1660–1770	
– zadní (mm)	1660–1755	
Otáčecí radius (bez brzd) (m)	5,0	
Hmotnost traktoru (kg)	4410	

Výrobce si vyhrazuje právo specifikace bez předchozího upozornění změnit. Pouze pro informační účely. Pro nejaktuálnější informace prosíme, kontaktujte prodejce Kubota

© CZ verze Bonas spol. s r. o. 2008



[www.bonas.cz/kubota](http://www.bonas.cz/kubota)

Razítko prodejce nebo servisního střediska

Výhradní dovozce pro ČR  
BONAS spol. s r. o. Sepekov-Staňkov, tel.: 382 502 525, Fax: 382 521 021, info: 800 100 439