

## **MTD RZT 50**

### **Pojízdný žací traktor**

#### **Návod k použití**

#### **Údaje na typovém štítku**

Typový štítek se nachází pod sedačkou řidiče. Opište z něj veškeré údaje a záznam uložte.

#### **Zásady bezpečné práce**

Používejte stroj správně podle návodu.

Tento stroj je určen výlučně k následujícímu použití:

- Jako pojízdná sekačka k sekání trávníků na zahradách
- Jiné použití stroje není dovoleno.

Uživatel odpovídá za veškeré škody způsobené na majetku jiných osob.

Výrobce neodpovídá za škody vzniklé neoprávněnými změnami stroje.

Stroj nesmí být používán na veřejných cestách a k přepravě osob.

#### **Obecné bezpečnostní pokyny**

Před prvním použitím stroje se důkladně seznámte s bezpečnostními pokyny.

Informujte jiné uživatele o těchto pokynech.

Stroj provozujte pouze v dobrém technickém stavu dle podmínek popsanych výrobcem.

Uschovejte tento manuál.

Při prodeji stroje předejte novému majiteli i tento manuál.

Náhradní díly musí odpovídat specifikaci určené výrobcem. Používejte pouze originální náhradní díly. Opravy může provádět pouze autorizovaný servis.

#### **Před prací se strojem**

Obsluha nesmí být pod vlivem návykových látek.

Osoby, které nedosáhly plnoletosti, nemějí stroj používat.

Před zahájením práce se seznámte s ovládacími prvky a jejich umístěním a funkcemi.

Palivo skladujte v homologovaných nádobách a v dostatečné vzdálenosti od strojů tepla a ohně.

Poškozený výfuk, nádrž a víčko palivového uzávěru ihned vyměňte.

Při zapojování příslušenství dodržujte bezpečnostní pravidla.

Veškeré zapojené příslušenství ovlivňuje chování stroje, zejména jízdní vlastnosti a stabilitu.

#### **Při práci se strojem**

Při práci se strojem používejte vhodný pracovní oblek, např. bezpečnostní obuv, dlouhé kalhoty, těsné oblečení apod.

Stroj používejte pouze tehdy, pokud bude v bezvadném technickém stavu.

Palivo nesmí být doplňováno za chodu motoru. Palivo doplňujte pouze v otevřeném prostoru.

Vyhýbejte se otevřenému ohni a jiskrám a nekuřte.

Pokud je stroj v chodu, nesmějí se v jeho blízkosti nacházet jiné osoby, zejména děti, a zvířata.

Zkontrolujte terén, která hodláte sekat, a odstraňte z plochy všechny předměty, které by stroj mohl odmrstit. Stroj nepoužívejte na svazích s vyšším sklonem než 15°. Při práci na svahu pracujte jemně s brzdou a plynem. Při jízdě ze svahu ponechte spojku v záběru. Nikdy nejezděte nahoru a dolů po svahu, vždy jezděte po vrstevnici.

Se strojem pracujte za denního světla nebo za dostatečného umělého osvětlení.

Stroj není určen k přepravě osob.

#### **Před prací na stroji**

Před prací na stroji:

- Vypněte motor.
- Vytáhněte klíček ze zapalovací skřínky
- Počkejte na zastavení všech pohyblivých dílů a vychladnutí motoru.
- Odpojte kabel zapalovací svíčky.

– Zatáhněte parkovací brzdu.

### **Po práci se strojem**

Stroj nikdy nenechávejte v chodu bez dozoru. Vždy zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vytáhněte klíček ze zapalovací skříňky.

### **Bezpečnostní prvky**

Bezpečnostní prvky vás chrání a musí být za všech okolností funkční. Nesmíte na nich provádět žádné změny a měnit jejich funkci.

Pokud má kterýkoliv bezpečnostní prvek závadu, stroj nepoužívejte.

Stroj má tyto bezpečnostní prvky:

#### **Deflektor**

obr. 2

Deflektor chrání před zraněními, která by mohly způsobit odmrštěné předměty. Stroj nelze bez deflektoru používat.

#### **Bezpečnostní pojistka**

Bezpečnostní pojistka umožňuje nastartovat pouze pokud:

- řidič sedí na sedačce,
- parkovací brzda je zatažená (Park),
- spínač vývodového hřídele je OFF,
- obě řídicí páky jsou v poloze Neutral.

Bezpečnostní pojistka vypne motor jakmile obsluha vstane ze sedačky, aniž by se zatáhla parkovací brzda nebo odpojil vývodový hřídel.

Před opětovným nastartováním motoru je třeba spínač vývodového hřídele přepnout do polohy OFF.

Bezpečnostní pojistka vypne motor i tehdy, pokud při zatažení parkovací brzdy nebudou obě řídicí páky v poloze Neutral.

Bezpečnostní pojistka brání couvání, pokud je žací ústrojí v chodu přes vývodový hřídel.

Poznámka: při přestavení řídicích pák do polohy Neutral nebo Drive se žací ústrojí automaticky zapne.

### **Symbyoly použité na stroji**

Výstraha!

Před nastartováním se seznamte s bezpečnostními pokyny.

Cizí osoby musí zůstat v bezpečné vzdálenosti.

Nebezpeční zranění rotujícími noži nebo jinými díly.

Před prací na stroji odpojte kabel zapalovací svíčky.

Nepřibližujte končetiny k žacímu ústrojí.

Stroj vypněte a odpojte kabel zapalovací svíčky, pokud budete provádět seřizování, čištění nebo prohlídku stroje.

Nebezpeční zranění odmrštěnými předměty nebo trávou.

Poblíž stroje se nesmějí nacházet další osoby a zejména děti a zvířata.

Práce na svahu může být nebezpečná.

Nebezpečí výbuchu.

Nebezpeční zranění kyselinou z baterie.

Vyjměte zapalovací klíček a dodržujte veškeré pokyny.

Tyto symboly musí vždy zůstat čitelné.

### **Symbyoly použité v manuálu**

Výstraha! Nebezpečí!

Tento symbol upozorňuje na nebezpečí spojená s popisovanou činností a ta, která mohou způsobit zranění osob a škodu na majetku.

Určování směrů

Směry jsou vždy určen z pohledu sedícího řidiče.

Zobrazení dílů

Skutečné provedení dílů se může lehce odchylovat od zobrazení.

### **Příprava stroje**

## Baterie

Nebezpečí! Riziko otravy a zranění kyselinou z baterie.

Používejte ochranné rukavice a brýle. Zabraňte kontaktu pokožky s kyselinou. Pokud dojde k zasažení kůže či očí, okamžitě propláchněte postižené místo vodou a zavolejte lékaře. Pokud dojde k náhodnému požití kyseliny z baterie, vypijte velké množství vody a ihned zavolejte lékaře. Baterie musejí zůstat mimo dosah dětí. Baterii nikdy nenaklánějte, kyselina se vyleje. Nepoužitelnou kyselinu odevzdejte prodejci nebo společnosti, která zajišťuje likvidaci.

### Upozornění:

Kyselina a její výpary mohou způsobit požár, výbuch a korozi.

Součásti, které přišly do styku s kyselinou, okamžitě omyjte. Kyselina způsobuje korozi. Nekuřte a nepřibližujte k ní horké či hořící předměty. Baterii dobíjejte pouze v dobře větraném suchém prostoru.

Při práci s baterií může dojít ke zkratu.

Na baterii nepokládejte žádné kovové předměty.

Při zapojování a vypořádání baterie si poznamenejte pořadí svorek. V zapalovací skříňce nesmí být klíček.

### Odpojení

Nejprve odpojte černý vodič (minus) a poté červený (plus).

Baterii vyjměte ze stroje.

### Zapojování

Nejprve zapojte červený vodič (plus) a poté černý (minus).

### Poznámka:

Kladný pól je označen znaménkem plus, záporný znaménkem minus.

Odvzdušnění baterie musí být správně zapojeno (odtok směrem dolů).

### U bezúdržbové baterie:

Baterii plní kyselinou a uzavírá výrobce.

Baterii lze dobíjet. Potřebné pokyny najdete v návodu k baterii.

### U baterie s údržbou:

(baterie s odvzdušněním)

– Vyjměte zátku článků.

– Pomalu dolévejte do každého článku kyselinu, dokud nebude hladina 1 cm pod plnicím otvorem.

– Nechte baterii 30 minut ustát.

– Zkontrolujte hladinu a dle potřeby doplňte.

– Před prvním použitím baterie ji nabijte dobíječkou (max. dobíjecí proud 6A při 12V) po dobu 2–6 hodin. Poté nejprve odpojte nabíječku od zdroje a pak vyjměte baterii (viz též návod k dobíječce).

– Nasaďte zátku článků.

– Vyjměte zátku odvzdušňování. Odvzdušňovací trubici nasaďte tak, aby směřovala dolů. Musí být zajištěn volný průchod. (obr. 4)

– Namontujte baterii do stroje.

– Nejprve zapojte červený kabel (plus), poté černý (minus).

– Baterii pak doplňte pouze destilovanou vodou. Kontrolujte jednou za dva měsíce.

– Baterie musí zůstat čistá.

### Doplňování paliva a kontrola hladiny oleje

Do stroje doplňujte palivo a olej dle příručky k motoru.

Poznámka: Motor bývá někdy od výrobce naplněn olejem – proveďte kontrolu a doplňte dle potřeby. Hladina oleje se musí pohybovat mezi značkami Min a Max. Palivo nikdy nesmí přetékat z nádrže, hladina má být asi 1 cm pod spodním okrajem plnicího hrdla. Zkontrolujte uzavření palivové nádrže.

### Nebezpečí otravy oxidem uhelnatým

Motor musí být používán jen ve volném prostoru.

### Nebezpečí výbuchu a požáru

Výpary paliva jsou velmi výbušné. Palivo doplňujte jen pokud nebude stroj v chodu a motor bude chladný.

Palivová nádrž musí být uzavřená za chodu motoru nebo pokud je motor horký. Nepřibližujte se k otevřenému ohni a jiskření. Nekuřte. Pokud je nádrž přeplněná, nestartujte. Palivo doplňujte pouze v otevřeném prostoru.

Pokud dojde k rozliti paliva, přemístěte stroj a vyčkejte na odpaření paliva. Na motoru, výfuku, baterii a palivové nádrži nesmí zůstat zbytky trávy ani olej.

## Demontáž přepravní desky z žacího ústrojí

obr. 3

Stlačte deflektor lehce směrem vzad a demontujte desku. Deflektor se automaticky zavře.

## Kontrola tlaku v pneumatikách

Přední pneumatiky mají být nahuštěny na tlak cca 2,3 bar a zadní cca 0,8 bar. Viz též doporučení výrobce – vyznačeno na plášti pneumatik.

## Ovládací prvky a ukazatele

Obr. 1

A	Segment žací výšky
B	Páka nastavení žací výšky
C	Pravá a levá ovládací páka
D	Bezpečnostní spínač zapalování
E	Vývodový hřídel
F	Uvolnění rychlosti u hydrostatického pohonu (nevyznačeno)
G	Držák na nápoj
H	Úložný prostor
J	Nastavení výšky sedačky (nevyznačeno)
K	Uzávěr nádrže
L	Sdružený ukazatel (volitelné)
M	Páka plynu
N	Páka parkovací brzdy

### Segment žací výšky (A)

obr. 1

Každý stupeň odpovídá cca 1,25 cm.

Nejnižší poloha: cca 4 cm

Nejvyšší poloha: cca 10 cm

### Páka nastavení žací výšky (B)

obr. 1

Touto pákou se nastavuje žací výška a aretace se provádí příslušnými zářezy.

### Pravá a levá ovládací páka (C)

obr. 1

Těmito pákami se mění směr pojezdu, rychlost a zastavuje se stroj (podrobný popis v oddíle Provoz). Poznámka:

Před nastartováním motoru musí obě páky být nastaveny v poloze Neutral.

### Bezpečnostní spínač zapalování (D)

obr. 5

Spínač má tři polohy:

1. OFF – motor zastaven
2. ON – systém zapnut, motor v chodu
3. Start – startování: po nastartování motoru klíček uvolněte.

### Vývodový hřídel (E)

obr. 6

Vývodový hřídel spouští přes elektromagnetickou/mechanickou spojku žací ústrojí.

ON – vytáhnout spínač

OFF – stisknout spínač

Poznámka: před nastartováním motoru musí být spínač v poloze OFF.

### Uvolnění rychlosti u hydrostatického pohonu (F)

obr. 23

Pokud je přístroj tlačěn bez motoru, nejprve zatáhněte za tyto dvě páky (poblíž zadních kol) a poté je stlačte dolů.

Režim jízdy se zvolí vytažením pák nahoru a jejich stlačením.

### Držák nápojů (G)

obr. 1

Držák je konstruován na nádobku s nápojem.

### Úložný prostor (H)

obr. 1

Je konstruován na drobné věci.

Nastavení sedačky (J)

obr. 20

Po povolení dvou křídlových matic (1) lze posunout sedačku (2) vzad a vpřed na lyžinách (3).

Uzávěr nádrže (K)

obr. 1

Při doplňování paliva se otevře.

Sdružený ukazatel (L) – volitelné

obr. 9

Podle konstrukce může sdružený ukazatel obsahovat tyto součásti:

1. Indikátor stavu baterie
2. Tlak oleje
3. Počítadlo provozních hodin
4. Vývodový hřídel
5. Parkovací brzda

Indikátor stavu baterie

Při stavu ON se indikátor (1) krátce rozsvítí a na displeji (3) se krátce objeví napětí baterie.

Pokud se indikátor (1) rozsvítí za chodu motoru, baterie není správně dobíjena (napětí klesne mimo rozsah 10,5–12V). Hodnota napětí se poté objeví na displeji (3). Baterii nebo dobíjení je pak třeba zkontrolovat odborníkem.

Tlak oleje

Při stavu ON se ukazatel (2) rozsvítí.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru, motor ihned vypněte a zkontrolujte hladinu oleje. Dle potřeby zavolejte servisního technika.

Počítadlo provozních hodin

Počítadlo ukazuje na displeji (3) počet hodin provozu stroje.

Poznámka: Při stavu ON se na displeji před počtem hodin krátce objeví hodnota napětí baterie. Hodiny se počítají za stavu ON.

Vývodový hřídel

Ukazatel (5) se rozsvítí, pokud není při startování motoru žací ústrojí odpojeno (ON nebo Start).

Parkovací brzda

Ukazatel (4) se rozsvítí, pokud je při startu motoru (ON nebo Start) zatažena parkovací brzda.

Páka plynu (M)

obr. 7 a 8b

Touto pákou se regulují otáčky motoru:

FAST – vyšší otáčky

SLOW – nižší otáčky

Poznámka: pokud bude k přístroji zapojeno poháněné příslušenství, páčka musí být vždy v poloze FAST.

Sytič

obr. 8a a 8b

Při startování chladného motoru vytáhněte páčku (8b) do polohy sytiče, případně použijte tlačítko sytiče (obr. 8a) – podle modelu.

Páka parkovací brzdy (N)

obr. 1

Zatažení parkovací brzdy

Vytáhněte páku a zajistěte v horním levém zářezu.

Uvolnění parkovací brzdy

Páku táhněte nahoru a vpravo a poté ji pomalu pusťte dolů.

Poznámka: před zatažením parkovací brzdy zkontrolujte, zda jsou obě řídicí páky v poloze Neutral, jinak se motor vypne. Parkovací brzda musí při startování motoru být zatažena.

## Provoz

Dodržujte rovněž pokyny v návodu k motoru.

Nebezpečí zranění!

Za pohybu stroje nesmějí v jeho blízkosti být jiné osoby, zejména děti, a zvířata. Mohou být zasaženy odmrštěnými předměty. Děti nesmějí používat stroj. Při vyprazdňování koše na trávu může dojít ke zranění. Koš nikdy nevyprazdňujte za chodu stroje. Nejezděte do svahu a ze svahu, ale po vrstevnici. Nejezděte na svah se sklonem vyšším jako 15°. Neobracejte se na svahu. Je-li to nevyhnutelné, otáčejte se pomalu ze svahu. Při sekání na mokré trávě může dojít ke sklouznutí stroje a pádu. Sekejte pouze suchou travu. Při vysoké rychlosti se zvyšuje riziko nehody. Při sekání na okrajích travního porostu zůstaňte v odpovídající vzdálenosti např. od strmých svahů, stromů, keřů a živých plotů. Buďte zvláště opatrní při couvání. Zkontrolujte terén, který má být sekán, a odstraňte všechny předměty, které stroj může zachytit. Po zasažení cizího předmětu ihned zastavte stroj a zkontrolujte, zda nedošlo k poškození. Dle potřeby kontaktujte servis. Stroj neprovozujte bez žacího ústrojí. Změna zatížení nápravy může způsobit převrácení stroje. Nikdy se nesnažte stroj stabilizovat tím, že si budete pomáhat nohou. Pokud dojde k proklouznutí na svahu, odpojte vývodový hřídel a pomalu sjedte na rovné místo.

### **Nebezpečí otravy oxidem uhelnatým**

Motor musí být používán jen ve volném prostoru.

### **Nebezpečí výbuchu a požáru**

Výpary paliva jsou velmi výbušné. Palivo doplňujte jen pokud nebude stroj v chodu a motor bude chladný. Palivová nádrž musí být uzavřená za chodu motoru nebo pokud je motor horký. Nepřibližujte se k otevřenému ohni a jiskření. Nekuřte. Pokud je nádrž přeplněná, nestartujte. Palivo doplňujte pouze v otevřeném prostoru. Pokud dojde k rozliti paliva, přemístěte stroj a vyčkejte na odpaření paliva. Na motoru, výfuku, baterii a palivové nádrži nesmí zůstat zbytky trávy ani olej.

### **Nebezpečí zranění z poškozeného stroje**

Stroj provozujte pouze tehdy, pokud bude ve výborném technickém stavu. Stroj prohlédněte před každým použitím. Zkontrolujte, zda se na bezpečnostních prvcích, žacím ústrojí a jeho uchycení, ovládacích prvcích a šroubovaných spojích neprojevuje poškození nebo zda nedošlo ke změně jejich polohy. Před použitím stroje vyměňte všechny poškozené díly.

### **Doba provozu**

Dodržujte platné normy, které určují používání stroje.

### **Před použitím stroje**

Zkontrolujte:

- veškeré ochranné prvky
- hladinu oleje
- hladinu paliva v nádrži
- tlak v pneumatikách
- boční kryty

Zkontrolujte rovněž přídavná zařízení a prostor v okolí vzduchového filtru, zda nedošlo k jeho ucpání trávou či hlínou.

### **Seřízení před jízdou se strojem**

Upozornění: seřizování provádějte pouze tehdy, pokud motor není v chodu.

- Zaparkujte stroj na zpevněné vodorovné ploše a zatáhněte ruční brzdu.
- Všechny práce provádějte pouze pokud motor není v chodu.

Při práci s pohyblivými díly:

- Odpojte kabel zapalovací svíčky.

### **Seřízení sedačky řidiče**

obr. 20

- Povolte dvě křídlové matice (1).
- Nastavte polohu sedačky (2) posunutím na lyžinách (3).
- Utáhněte matice.

### **Seřízení ovládacích páček**

obr. 21

Řídicí páčky lze dle potřeby nastavit do vyšší či nižší polohy a do strany.

Seřízení výšky

- Vyměňte matice (1).
- Vyměňte řídicí páku (3) bez šroubů (2).
- Šrouby (2) přichyťte páku do jiné sady otvorů (6) v montážním sloupku (4).
- Utáhněte matice (1).

Seřízení do stran

- Povolte (nevyjímejte) matice (1).
- Páku přestavte do požadovaného segmentu (5) pohybem vpřed či vzad.
- Utáhněte matice (1).

### Seřízení kol žacího ústrojí

obr. 28

Kola žacího ústrojí by v nejnižší poloze měla být 6–12 mm nad zemí. Nejsou určena k tomu, aby nesla váhu žacího ústrojí.

Dle potřeby kola nastavte do shodné vzdálenosti.

### Startování motoru

obr. 10

- Posadte se na sedačku řidiče.
- Obě řídicí páky nastavte do polohy Neutral (1 a 3).
- Odpojte spínačem (4) vývodový hřídel.
- Zdvihněte žací ústrojí.
- Zatáhněte parkovací brzdu.
- Nepoužívejte řídicí páky.
- Plyn (6) nastavte do polohy FAST.

Pokud je motor studený, nastavte plyn na xx nebo dle modelu zatáhněte sytič (5). U horkého motoru není sytič potřeba.

– Otočte klíčkem zapalování po směru hodinových ručiček do polohy Start. Jakmile motor naskočí, klíček pusťte, vrátí se do polohy ON.

Poznámka: Klíček nedržte v poloze Start déle jak 5 sekund na jedno startování. Před dalším pokusem vyčkejte asi minutu.

- Pomalu stiskněte sytič (dle modelu).
- Zatáhněte zpátky páčku plynu tak, aby motor šel tiše.

### Zastavení motoru

- Otočte klíček do polohy 0.
- Před opuštěním stroje zatáhněte parkovací brzdu a vyjměte klíček.

### Jízda se strojem

Upozornění:

Jezděte plynule, přiměřenou rychlostí a bez intenzivního brzdění. Dávejte pozor zejména při couvání. Při změně směru pojezdu je třeba nejprve stroj zastavit. Tento stroj nemá poloměr otáčení, zadní pneumatiky slouží jako otočný bod. Běžný stroj se otáčí v kruhu, ale v tomto případě jde o minimální průměr. Malá délka a schopnost otáčet se kolem vlastní osy zajišťují výbornou manévrovatelnost.

Tento stroj má místo volantu dvě řídicí páky, kterými se zatáčí. V maximální poloze se kola otáčejí rychlostí nastavenou páčkou plynu. Nastavení polohy řídicích pák mezi Neutral a Max odpovídají poměrné rychlosti nastavení páčkou plynu. Za účelem seznámení se s ovládním stroje, což trvá cca 30 minut, je vhodné vyčlenit si prázdnou plochu bez přítomnosti jiných osob.

Poznámka: před sekáním je třeba dobře zvládat ovládací prvky stroje. Nastartujte, nastavte páku plynu do střední polohy a vývodový hřídel nezapojte. Řídicí pákou pak nastavujete pouze nízkou rychlost a můžete se dostatečně seznámit s ovládním stroje.

- Nastartujte motor dle výše uvedených pokynů.
- Nechte motor zahřát.
- Páčku plynu nastavte do příslušné polohy.
- Povolte parkovací brzdu.
- Obě řídicí páky (1) nastavte do polohy Neutral (obr. 11).

Upozornění:

Obě ruce vždy nechte na řídicích pákách. Před zastavením nebo zpomalením stroj obě páky nastavte do polohy Neutral. Pákami pohybujte pomalu. Rychlé manévry mohou vést k nekontrolovatelnému pohybu a může dojít ke zranění či převrácení stroje. Buďte opatrní zejména při couvání.

### Tip – Zpomalení a zastavení

Stroj zpomalujte nebo zastavujte pomalým nepřerušovaným pohybem pák směrem k poloze Neutral (obr. 11).

### Režim jízdy vpřed

obr. 12

Obě páky posuňte vpřed. Čím větší posun pák, tím rychleji stroj pojede.

### Režim jízdy vlevo

obr. 13

Obě páky jsou vpřed, pravá o něco více, než levá.

### **Režim jízdy vpravo**

obr. 14

Obě páky jsou vpřed, levá o něco více, než pravá.

K zatáčení: Čím větší je rozdíl vzdálenosti pák, tím menší bude poloměr zatáčení.

### **Režim jízdy vzad**

obr. 15

Obě páky zatáhněte zpátky. Čím větší posun pák, tím rychleji stroj pojede.

### **Režim jízdy vzad a vlevo**

obr. 16

Obě páky jsou zataženy vzad, pravá o něco více, než levá.

### **Režim jízdy vzad a vpravo**

obr. 17

Obě páky jsou zataženy vzad, levá o něco více, než pravá.

### **Obrat po směru hodin kolem osy: bez poloměru**

obr. 18

1. Obě páky nastavte do polohy Neutral a zastavte stroj.
2. Levou páku posuňte vpřed a pravou současně vzad.

### **Obrat proti směru hodin kolem osy: bez poloměru**

obr. 19

1. Obě páky nastavte do polohy Neutral a zastavte stroj.
2. Pravou páku posuňte vpřed a levou současně vzad.

K obrátům bez poloměru:

Při obrátu bez poloměru se jednou kolo otáčí vpřed a druhé vzad. Při nesprávném obrátu může dojít k poškození trávníku.

### **Obrat vlevo či vpravo s poloměrem**

obr. 11

1. Obě páky nastavte do polohy Neutral a zastavte stroj.
  2. Jednu páku nastavte dopředu nebo dozadu, druhá zůstává v poloze Neutral.
- Poznámka: při obrácení s poloměrem se otáčí pouze jedno kolo. Druhé zůstává bez pohybu a může poškodit trávník.

### **Zpomalování a zastavení stroje**

Pomalým stálým pohybem nastavte obě páky do polohy Neutral.

### **Sekání**

Za jízdy neměňte směr.

- Nastartujte motor dle výše uvedených pokynů.
- Páčku plynu nastavte do příslušné polohy.
- Zapněte vývodový hřídel.
- Spusťte žací ústrojí.
- Povolte parkovací brzdu.
- Obě řídicí páky (1) nastavte do polohy Neutral (obr. 11).
- Pomalu táhněte obě páky vpřed. Čím větší posun pák, tím rychleji stroj pojede.

Poznámka: Bezpečnostní pojistka znemožňuje jízdu vzad, pokud je vývodový hřídel zapojen. Žací ústrojí se automaticky odpojí při nastavení obou pák na režim jízdy vzad. Jakmile se alespoň jedna páka vrátí do polohy Neutral, vývodový hřídel se automaticky zapojí.

### **Obecné pokyny**

Při nastavování žací výšky a rychlosti pojezdu nesmí být stroj přetížený.

Žací výška a rychlost pojezdu ovlivňuje délka, druh a vlhkost trávy.

### **Bezpečnostní pokyny**

Pokud při pojezdu vpřed stroj uhýbá ke straně nebo se pohybuje i při poloze Neutral, vypněte stroj a zavolejte servis.

### **Optimální sekání**

Posekejte první dva pruhy tak, aby odřezky padaly do středu po stranách.

- Trávu nenechte přerůst.
  - Trávu po sekání nesmí zůstat příliš krátká.
  - Sekejte v rovných pruzích.
  - Nesekejte na vysoké rychlosti, zejména pokud používáte současně mulčovací sadu nebo sběrací koš.
- Poznámka: Tento stroj je určen k sekání trávníků, nikoliv plevelů, podrostu nebo příliš vysoké trávy.

### **Parkování stroje**

- Zastavte stroj.
- Obě kontrolní páky nastavte do polohy Neutral.
- Odpojte vývodový hřídel.
- Zdvihněte žací ústrojí.
- Otočte klíčkem do polohy 0.
- Zatáhněte parkovací brzdu.
- Vyměňte klíček.

### **Tlačení stroje**

obr. 23

Stroj lze tlačit pouze pokud motor není v chodu.

- Povolte parkovací brzdu.
  - Uvolněte převody: vytáhněte věn a nahoru obě páky (A) a pak je stlačte dolů (B).
- Před nastartováním motoru obě páky vraťte do původní polohy.

Poznámka: Stroj nikdy nezapojte jako tažený. Mohou se poškodit převody.

### **Návody k péči o trávník**

#### **Sekání**

Trávník obsahuje různé druhy trávy. Častým sekáním tráva lépe roste. Při méně častém sekání vyrůstá tráva do výšky a množí se jiné rostlinné druhy. Běžná výška trávniku je 4–5 cm. Sekejte vždy jen horní třetinu travního listu. Tráva nesmí být kratší jak 4 cm, jinak vznikají suchá místa. Vysokou trávu je nutno sekat na několik etap.

#### **Mulčování**

K mulčování lze použít různá příslušenství. Dodržujte následující pokyny:

- Nesekejte mokrou trávu.
- Nesekejte více jak 2 cm.
- Sekejte pomalu.
- Nastavte maximální otáčky motoru.
- Žací ústrojí čistěte pravidelně.

#### **Přeprava**

Pojíždějte pouze na krátké vzdálenosti. K přepravě stroje na delší vzdálenost použijte jiné vozidlo.

#### **Krátké úseky**

Nebezpečí:

žací ústrojí může odmrstit zachycené předměty. Před pojezdem žací ústrojí odpojte.

#### **Dlouhé úseky**

Upozornění: Poškození při přepravě

Při nájedzy na dopravní prostředek je třeba zajistit odpovídající ochranu stroje dle jeho konstrukce. Během přepravy musí být stroj zajištěn proti skluzu.

#### **Ekologické riziko – únik paliva**

Stroj nepřevážte na boku.

- Připravte vozidlo.
- Připojte najížděcí rampu.
- Stroj ručně dotlačte.
- Zatáhněte parkovací brzdu.
- Zajistěte stroj proti skluzu.

#### **Čištění, údržba**

Nebezpečí: náhodné nastartování stroje může způsobit zranění.

Chraňte se před zraněním.

Před prací na stroji:

- Vypněte motor.

- Zatáhněte parkovací brzdu.
- Vytáhněte klíček ze zapalovací skříňky
- Počkejte na zastavení všech pohyblivých dílů a vychladnutí motoru.
- Odpojte kabel zapalovací svíčky.

### **Další bezpečnostní opatření**

Nebezpečí zranění žacími noži

Používejte ochranné rukavice.

U strojů s více žacími noži se při pohybu jednoho nože může uvést do pohybu další žací nůž.

### **Čištění stroje**

Upozornění: Možnost poškození stroje

K čištění nepoužívejte vysokotlaké zařízení.

- Je-li to možné, stroj čistěte ihned po sekání.
- Stroj zaparkujte na zpevněné vodorovné ploše.
- Zatáhněte parkovací brzdu.

### **Čištění žacího ústrojí**

Nebezpečí zranění.

Čistěte opatrně.

Nebezpečí poškození motoru

Stroj nenaklánějte více jak 30°. Do spalovací komory pak může natéci palivo.

- Zdvihněte žací ústrojí do maximální horní polohy.
- Vyčistěte jej hadříkem nebo malým kartáčem.
- Z ústrojí, krytů a kolem vřeten odstraňte zbytky trávy.

### **Žací ústrojí s čistící tryskou**

(volitelné)

obr. 29

Zaparkujte stroj na zpevněné vodorovné ploše bez kamenů a zatáhněte parkovací brzdu.

1. Použijte běžnou rychlospojku a zapojte na trysku hadici.
2. Nastartujte motor.
3. Spusťte k zemi žací ústrojí a na několik minut jej zapněte.
4. Vypněte žací ústrojí a motor.
5. Odpojte hadici. Opakujte kroky 1–5 na druhé trysce.

Po dokončení:

- zdvihněte žací ústrojí,
- nastartujte motor a na několik minut zapněte žací ústrojí, aby vyschlo.

### **Demontáž žacího ústrojí**

obr. 24 a 25

Nebezpečí zranění žacími noži!

Používejte ochranné rukavice.

Žací ústrojí lze správně demontovat pouze takto:

- Nastavte kola žacího ústrojí do nejnižší polohy.
- Spusťte žací ústrojí k zemi.
- Do zářezu (1) v nastavovacím rameni (2) vložte 1/2" čtvercový klíč.
- Klíčem stlačte napínací rameno ve směru šipky, tím se povolí klínový řemen.
- Sejměte řemen ze spojky vývodového hřídele.
- Podívejte se na žací ústrojí z pravé strany stroje a najděte pojistné čepy (4) na zadní praví straně žacího ústrojí (obr. 25).
- Vytáhněte čep a odpojte žací ústrojí od zavěšení (2) (obr. 25).
- Na levé straně proveďte totéž.

Poznámka: Žací ústrojí je třeba pevně držet, aby nespadlo na zem.

- Páku zdvihu žacího ústrojí nastavte do nejvyššího zářezu.
- Žací ústrojí nechte sklouznout k přední straně stroje, přičemž závěsné háčky musí být odpojeny od přední lyžiny stroje.
- Opatrně vytáhněte žací ústrojí na pravé straně zpod stroje.

### **Montáž žacího ústrojí**

obr. 25

Postupujte v obráceném pořadí, než při demontáži. Pokud bude k dispozici pomocník, postup se výrazně zrychlí. Zkontrolujte, aby zavěšení (2) bylo zajištěno v zářezech (3) montážní desky (1).

## **Základní seřízení žacího ústrojí**

Poznámka: Před seřízením žacího ústrojí zkontrolujte tlak v pneumatikách.

### **Stranové seřízení**

obr. 26

Pokud žací ústrojí seká nepravidelně, lze seřídít strany. Postupujte takto:

- Zaparkujte stroj na zpevněné vodorovné ploše.
- Páku zdvihu žacího ústrojí nastavte do nejvyššího zářezu.
- Otočte žací nože tak, aby byly v pravém úhlu vůči stroji.
- Změřte vzdálenost mezi vnější levou hranou žacího nože a zemí a pravou vnější hranou žacího nože a zemí. Obě vzdálenosti by mely být shodné. Pokud nejsou, postupujte dále:
- Povolte šroub se šestihrannou hlavou (1) na pravé montážní desce žacího ústrojí.
- Otáčejte seřizovacím segmentem, dokud obě výše popsané vzdálenosti nebudou shodné.
- Utáhněte šroub (1).

### **Předozadní seřízení**

obr. 27

Na přední straně žacího ústrojí je závěs (2), který lze seřizovat. Přední část žacího ústrojí by měla být o 3–6 mm nižší, než zadní část. Postup pro seřízení:

- Zaparkujte stroj na zpevněné vodorovné ploše.
- Páku zdvihu žacího ústrojí nastavte do nejvyššího zářezu.
- Otočte žací nůž, který je nejbližší výhozovému otvoru, aby bylo vodorovně se strojem.
- Změřte vzdálenosti mezi přední hranou žacího nože a zemí a zadní hranou žacího nože a zemí. Vzdálenost naměřená u přední hrany by měla být o 3–6 mm nižší, než u zadní hrany. Pokud ne, postupujte dále:
- Povolte dvě pojistné matice (3), pokud jsou na stroji použity.
- Otáčejte maticemi (1) tak, že utahováním zdviháte přední stranu žacího ústrojí, povolováním ji snižujete.
- Po seřízení znovu utáhněte pojistné matice (3).

Poznámka: Musíte zkontrolovat, zda je závěs (4) zcela zachycen o zarážku v háku žacího ústrojí.

## **Údržba**

Dodržujte pokyny v příručce k motoru. Na konci sezóny je třeba zajistit odbornou prohlídku v servisu.

Upozornění: Ekologické riziko – motorový olej

Po výměně oleje předejte starý olej na ekologickou likvidaci.

Ekologické riziko – baterie

Staré baterie nepatří do domácího odpadu. Předejte je prodejci nebo zajistěte ekologickou likvidaci. Před sešrotováním stroje baterii vyjměte.

### **Po prvních 5 hodinách provozu**

- První výměna oleje: viz příručka k motoru.
- Rychlé vypouštění oleje (obr. 22) – volba: takto lze vypustit olej.

### **Každých 10 hodin provozu**

- Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr – viz příručka k motoru.
- Použijte mazivo 251H EP na maznicích a namažte všechny hřídele žacího ústrojí, napínací kladky a napínání. Práci musí provést servisní technik.
- Použijte mazivo 251H EP na maznicích a namažte ložiska a osy předních kol.

### **Každých 25 hodin provozu**

- Použijte mazivo 251H EP na maznicích a namažte předních kola žacího ústrojí.

### **Každých 50 hodin provozu**

- Odborný servis musí provést odstranění hlíny a trávy z převodů.

### **Každé 2 měsíce**

- Zkontrolujte tlak v pneumatikách – přední cca 2,3 bar, zadní cca 0,8 bar, viz též doporučení výrobce vyznačené na pneumatikách.
- Baterie vyžadující údržbu: Naplňte články destilovanou vodou na hladinu 1 cm pod plnicí otvor.

### **Dle potřeby**

Čistění baterie

Baterii a svorky čistěte pravidelně. Svorky a vodiče musí zůstat čisté. Svorky ošetřete slabou vrstvou vazelíny.

## Nabíjení baterie

Kontrolujte napětí baterie. Pokud poklesne pod 12,6V ss, je třeba ji nabít podle tabulky (max. nabíjecí proud 6A při 12V).

Změřené napětí	Stav nabití	Požadovaný čas nabíjení
12,7V	100%	–
12,4V	75%	cca 90 min
12,2V	50%	cca 180 min
12,0V	25%	cca 280 min

Poznámka: dodržujte údaje v pokynech k nabíječe.

## Výměna pojistek

– Pojistky vyměňujte pouze za shodné.

## Jednou za sezónu

- Namažte ozubení řízení univerzální vazelínou.
- Namažte sestavu řízení několika kapkami řídkého oleje.
- Všechny pohyblivé díly a ložiska namažte několika kapkami řídkého oleje.
- Vyčistěte zapalovací svíčku a seřídte vzdálenost elektrod (viz návod k motoru).
- Žací nože je třeba naostřit či vyměnit v servisu.

Jednou za sezónu stroj předejte na prohlídku a údržbu do specializovaného servisu. Dodržujte též pokyny z návodu k motoru.

## Uložení stroje

Upozornění: Poškození stroje.

Stroj musí být ukládán pouze v čistém a suchém prostoru a s chladným motorem. Pokud nebude delší dobu v provozu, zajistěte veškerou ochranu proti korozi. Na konci sezóny nebo pokud stroj nebude používán více jak jeden měsíc:

- Vyčistěte stroj i příslušenství.
- Kovové části otřete hadříkem s malým množstvím oleje.
- Nabijte baterii.
- Před zimním uložením vyjměte baterii a uložte ji na suchém a chladném místě, kde bude chráněna před mrazem. Jednou za 4–6 týdnů a před montáží do stroje ji dobijte.
- Venku vypusťte palivo a proveďte postup dle návodu k motoru.
- Namažte stroj na všech mazacích bodech.
- Zajistěte správný tlak v pneumatikách.
- Stroj uložte v čisté a suché místnosti.

## Informace k motoru

Za všechny potíže související s motorem odpovídá výrobce motoru, zejména pokud jde o pokles výkonu, měření, technické údaje, záruky a servis. Podrobné údaje najdete v příručce k motoru.

## Pomoc při poruchách

Nebezpečí: Náhodné nastartování motoru může způsobit zranění.

Chraňte se před zraněním, zejména při práci na stroji.

- Vypněte motor.
- Zatáhněte parkovací brzdu.
- Vytáhněte klíček ze zapalovací skříňky
- Počkejte na zastavení všech pohyblivých dílů a vychladnutí motoru.
- Odpojte kabel zapalovací svíčky.

Poruchy za chodu mívají často jednoduchou příčinu, kterou dokážete (alespoň částečně) odstranit sami. Pokud jste na pochybách, kontaktujte zákaznický servis.

## Řešení poruch

Porucha	Možná příčina	Náprava
Motor nestartuje	Aktivní bezpečnostní pojistka  Baterie není správně zapojená  Nízké napětí v baterii Spálená pojistka	Při startování je třeba sedět na sedačce řidiče, nastavit obě řídicí páky do polohy Neutral, zatáhnout parkovací brzdu a odpojit vývodový hřídel. Zapojte černý vodič na záporný pól a červený vodič na kladný pól baterie. Nabijte baterii. Vyměňte pojistku. Pokud se opakovaně pálí, hledejte příčinu (většinou zkrat).
Startér se točí, motor nestartuje	Páky sytiče a plynu ve špatné poloze Karbúrátor bez paliva Vadná zapalovací svíčka Není jiskra	Viz oddíl Startování motoru. Prázdná nádrž, doplňte palivo. Zkontrolujte svíčku (viz návod k motoru). Odborník musí zkontrolovat zapalování.
Kouř vychází z motoru	Nadměrné množství oleje nebo porucha motoru	Okamžitě vypněte stroj. Zkontrolujte hladinu oleje. Kontrolu motoru provede servis.
Silné vibrace	Poškození hřídele žacího ústrojí nebo vadné žací nože	Okamžitě vypněte stroj. Poškozené díly musí vyměnit servis.
Tráva se nevyhazuje, případně se ucpává	Malé otáčky motoru nebo velká rychlost pojezdu	Zvyšte otáčky nebo zpomalte rychlost pojezdu.